

LAPPEENRANNAN YDINKESKUSTAN ESTEETTÖMYSSUUNNITELMA 2011



SISÄLTÖ

1.	LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET	3
1.1	Lähtökohdat	3
1.2	Tavoitteet	3
1.3	Muut suunnitelmat alueella	4
1.4	Työskentely	4
2.	KARTOITUKSEN JA TOIMEPITEIDEN KOHDENTAMINEN	5
2.1	Suunnitelma-alueen raja	5
2.2	Kartoituksen toteuttaminen	5
3.	ESTEETTÖMYYDEN NYKYTILA YDINKESKUSTASSA	8
3.1	Katuympäristö	8
3.2	Suojatiet	13
3.3	Joukkoliikenteen pysäkit	18
3.4	Levähdyspaikat	19
3.5	Leikattava kasvillisuus	21
3.6	Viheralueet ja aukiot	21
3.7	Portaat	25
3.8	Palvelut	29
3.9	Muut huomiot	35
4.	ESTEETTÖMYYDEN NYKYTILA KESKUSSAIRAALAN ALUEELLA	38
4.1	Väylät	38
4.2	Suojatiet	38
4.3	Joukkoliikenteen pysäkit	39
4.4	Levähdyspaikat	40
4.5	Sisäänkäynnit	41
4.6	Muut huomiot	41
5.	ESTEETTÖMYYDEN NYKYTILA ARMILAN SAIRAALAN ALUEELLA	42
5.1	Väylät	42
5.2	Suojatiet	42
5.3	Joukkoliikenteen pysäkit	43
5.4	Levähdyspaikat	44
5.5	Sisäänkäynti	44
6.	YDINKESKUSTAN KEHITTÄMISTOIMENPITEET	45
6.1	Teknisen toimen / palvelutuotannon toimenpiteet	45
6.2	Kunnossapidon toimenpiteet	52
6.3	Teknisen toimen / palvelutuotannon ja kiinteistöjen yhteiset toimenpiteet	54
6.4	Kiinteistöjen toimenpiteet	56
6.5	Williparkki Oy:n toimenpiteet	58
7.	KESKUSSAIRAALAN KEHITTÄMISTOIMENPITEET	59
7.1	Teknisen toimen / palvelutuotannon toimenpiteet	59
7.2	Kiinteistöjen toimenpiteet	60
8.	ARMILAN SAIRAALAN KEHITTÄMISTOIMENPITEET	61
8.1	Teknisen toimen / palvelutuotannon toimenpiteet	61
8.2	Kunnossapidon toimenpiteet	62
8.3	Kiinteistöjen toimenpiteet	63
9.	JATKOTOIMENPITEET	64

LIITTEET

LIITE 1a TOIMENPIDEKARTTA YDINKESKUSTA POHJOINEN

LIITE 1b. TOIMENPIDEKARTTA YDINKESKUSTA ETELÄ

LIITE 1c. TOIMENPIDETAULUKKO YDINKESKUSTA

LIITE 2. TOIMENPIDEKARTTA JA TOIMENPIDETAULUKKO KESKUSSAIRAALA

LIITE 3. TOIMENPIDEKARTTA JA TOIMENPIDETAULUKKO ARMILAN SAIRAALA

1. LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET

1.1 Lähtökohdat

Esteettömyyssuunnitelmassa määritellään kunkin alueen osalta esteettömyyden parantamisen toimintatavat ja toteuttamisvastuut, kartoitetaan esteettömyyden kannalta tärkeimmät reitit sekä priorisoidaan kiireellisimmät toimenpiteet. Esteettömyyttä on käsitelty SuRaKu-projektissa määriteltyjen esteettömyyden periaatteiden ja ohjeiden mukaisesti. Suunnitelmia tehdään yhteistyössä paikallisten asukkaiden, vanhus- ja vammaisneuvostojen, kiinteistönomistajien ja alueella toimivien palveluiden ja kaupungin virastojen kanssa.

Esteettömyys on huomioitu mm. Lappeenrannan kaupungin Lappeenranta 2012 –strategiassa turvallisen ja vetovoimaisen elinympäristön tavoitteissa.

Lappeenrannassa on noin 72 000 asukasta, joista yli 65-vuotiaita oli vuonna 2009 noin 6 800 (Lappeenrannan kaupunki, 2011).



Kuva 1. Lappeenrannan satama

1.2 Tavoitteet

Alueellisella esteettömyyssuunnitelmalla ohjataan kaupungin esteettömyyden parannustyön käytännön toteutusta. Lähtökohtana on, että esteettömyyttä kehitetään kokonaisina reitteinä ja alueina, jolloin aidosti esteetön omatoiminen eläminen ja liikkuminen alueella tulevat mahdolliseksi. Keskeistä on esteisyyttä kokevien käyttäjäryhmien ja toimenpidetarpeen tunnistaminen. Esitettyjen toimenpiteiden kiireellisyysjärjestyksen perusteleminen on tehty edellä mainittujen lähtökohtien perusteella.

Alueita, joilla esteettömyyden hyvä taso on erityisen tärkeää, ovat:

- kävelykatuympäristöt
- keskusta-alueet, joilla on julkisia palveluja
- vanhus-, vammais-, sosiaali- ja terveyspalvelujen ympäristöt
- alueet, joilla on paljon ikäihmisten ja erityisryhmien asumista

- joukkoliikenteen terminaalit ja pysäkkialueet
- liikunta- ja leikkipaikat, joilla on erityisesti huomioitu kaikki käyttäjät
- erityiset esteettömät reitit esimerkiksi virkistysalueilla.

1.3 Muut suunnitelmat alueella

Työn aikana selvitettiin alueella tapahtuva muu rakentaminen ja suunnitelmat sekä liikenteeseen tai viheralueisiin liittyvät kehittämishankkeet ja suunnitelmat.

Ydinkeskustassa on suunnitteilla Citykorttelin kehittäminen ja alue tulee muuttumaan huomattavasti. Toteutuksen aikataulusta ei kuitenkaan ole tarkkaa tietoa ja suunnitelmassa on osoitettu pienehköjä, helposti toteutettavia toimenpiteitä myös tälle alueelle.

Keskussairaalan alueella on suunniteltu pysäköintitalon rakentamista, mutta suunnitelma ei vaikuta esteettömyyden toimenpiteiden määrittelyyn.

1.4 Työskentely

Esteettömyyskartoituksen laatimista ohjasi ohjausryhmä, jonka työskentelyyn osallistuivat seuraavat henkilöt:

Mauri Backman	Lappeenrannan kaupunki, Tekninen toimi, palvelutuotanto
Terho Haimila	Vammaisneuvosto
Olavi Härkönen	Vammaisneuvosto
Sirkku Perttula	Vammaisneuvosto
Sinikka Salo	Invalidiliiton esteettömyystyöryhmä
Pekka Tikka	Etelä-Saimaan Kuulonhuolto ry
Jari Mäkynen	Ramboll Finland Oy
Elina Wikström	Ramboll Finland Oy

Ohjausryhmä kokoontui työn aikana kaksi kertaa:

- 25.8.2011 Esteettömyyskartoituksen tulokset ja esteettömyyden nykytilanne
- 5.10.2011 Toimenpide-ehdotukset ja työn esittely.

2. KARTOITUKSEN JA TOIMEPITEIDEN KOHDENTAMINEN

2.1 Suunnitelma-alueen rajaus

Suunnitelma-alue määriteltiin rajautumaan lännessä Snellmanninkatuun, pohjoisessa satamaan ja etelässä ja idässä Lappeenkatu–Oikokatu –akselille. Lisäksi tarkasteltiin Etelä-Karjalan keskussairaalan ja Armilan sairaalan osalta saavutettavuus (kuva 2).



Kuva 2. Suunnittelalueen rajaus, sinisellä on merkitty työmaa-alue

2.2 Kartoituksen toteuttaminen

Kesän 2011 aikana konsultin suunnittelija kartoitti suunnittelualueen kevyen liikenteen kulkuväylät, suojatiet, joukkoliikenteen pysäkit ja keskeisten palvelurakennusten sisäänkäynnit. Konsultti käytti työssä kehittämänsä paikkatietokuvauksiin perustuvaa kartoitusmenetelmää, jossa tiedot kartoitettavista kohteista kerättiin maastossa maastotietokoneelle. Toimistolla tiedot siirrettiin paikkatieto-ohjelmaan tietojen analysointia ja havainnollistamista varten. Kartoitettavat paikkatieto-ominaisuudet olivat seuraavat:

Kevyen liikenteen väylät (viivatieto)

- Tasaisuus
- Leveys
- Erotteluraita
- Pituuskaltevuus
- Sivukaltevuus
- Muu ongelma

Painauma tai kohouma (pistetieto)

- Haittaavuus

Suojatiet (pistetieto)

- Liikennevalot ja painonappi
- Äänimerkki
- Reunatuen johdattavuus
- Suojatiemerkinä
- Huomiomerkinä
- Suojatien tasaisuus
- Jalkakäytävän kaltevuus suojatien kohdalla
- Muu ongelma

Reunatuen korkeus (pistetieto)

- Paikka
- Reunatuki
- Korkeus

Suojatiesaarekkeet (pistetieto)

- Syvyys
- Muu ongelma

Leikattava kasvillisuus (pistetieto)

- Ongelma

Levähdyspaikka (pistetieto)

- Tyyppi
- Toiminnallisuus
- Tila istuimen vieressä
- Tila istuimen edessä
- Istuinkorkeus
- Muu ongelma

Joukkoliikennepysäkit (pistetieto)

- Odotustilan syvyys
- Reunatuen korkeus
- Katos
- Katoksen etäisyys reunatuesta, etuoven kohta
- Katoksen etäisyys reunatuesta, keskioven kohta
- Muu ongelma

Portaat (pistetieto)

- Askelman korkeus
- Askelman reunan kontrastiraita
- Askelmien kunto
- Yläpään varoitusalue
- Alapään varoitusalue
- Sulanapitojärjestelmä
- Muu ongelma

Luiskat (pistetieto)

- Pituuskaltevuus
- Leveys
- Suojareunus kun putoamisvaara
- Vapaa tila yläpäässä
- Vapaa tila alapäässä

Yläpään varoitusalue
Alapään varoitusalue
Välitasanteen syvyys
Muu ongelma

Käsijohteet (pistetieto)

Käsijohde puuttuu
Käsijohteen korkeus
Välitasanteen käsijohde
Käsijohteen jatke
Käsijohteen poikkileikkaus
Käsijohteen kiinnitys
Käsijohteen kunto
Muu ongelma

Muu ongelma (pistetieto)

Haittaavuus

Lisäksi tarkasteltiin alueen keskeisten palveluiden sisäänkäynneille johtavien reittien esteettömyys. Tarkasteltuja palveluita olivat suunnittelualueella sijaitsevat keskeiset päivittäistavara-
liikkeet, apteekki, Lappeen Marian kirkko, kirjasto, posti, valtion virastotalo ja kaupungintalo. Lisäksi tarkasteltiin Keskussairaalan ja Armilan sairaalan saavutettavuus, le-pysäköintipaikat ja lähimmät joukkoliikenteen pysäkit.

3. ESTEETTÖMYYDEN NYKYTILA YDINKESKUSTASSA

3.1 Katuympäristö

Suurin osa kartoitetun alueen kevyen liikenteen väylistä on yhdistettyjä kevyen liikenteen väyliä (jalankulkua ja pyöräilyä ei ole eroteltu toisistaan). Valtakadulla jalankulku ja pyöräily on eroteltu toisistaan (kuva 3). Valtakadulla välillä Kauppakatu – Kirkkokatu pyöräilylle on merkitty oma kaista ajoradan reunaan. Myös Pormestarinkadulla välillä Raatimiehenkatu – kirjasto jalankulku ja pyöräily on eroteltu toisistaan.



Kuva 3. Valtakadun uusituilla väyläosuksilla jalankulku ja pyöräily on eroteltu toisistaan

Osa Valtakadusta, Kauppakadusta ja Lappeenkadusta on uusittu lähivuosina (kuva 3). Nämä väyläosuudet ovat pääosin tasaisia ja hyväkuntoisia. Joillakin kohdin käytettyyn nupu- ja nopakiveykseen on kuitenkin jo muodostunut leveitä saumavälejä, jotka aiheuttavat kompastumisvaaran etenkin apuvälineiden kanssa liikkuville henkilöille.

Suuressa osassa ydinkeskustan alueen kevyen liikenteen väylistä on käytetty päällysteenä betonilaattaa, joka on ajan kuluessa vaurioitunut ja painunut. Laattojen leveät saumat aiheuttavat apuvälineiden kanssa tai pyörätuolilla liikkuville henkilöille kaatumisvaaran pyörätuolin tai rollaattorin pyörän joutuessa saumaan. Laattojen kunto on monin paikoin huono halkeilun vuoksi. Laattojen painuminen ja halkeilu aiheuttaa epätasaisuutta useilla väyläosuksilla (kuvat 4 ja 5). Erittäin epätasaisia väyläosuuksia tai yksittäisiä kuoppia on Raastuvankadulla, Kirkkokadulla, Aionkadulla, Raatimiehenkadulla ja Kauppakadulla (kuva 6).



Kuva 4. Aionkadun epätasaista laatoitusta



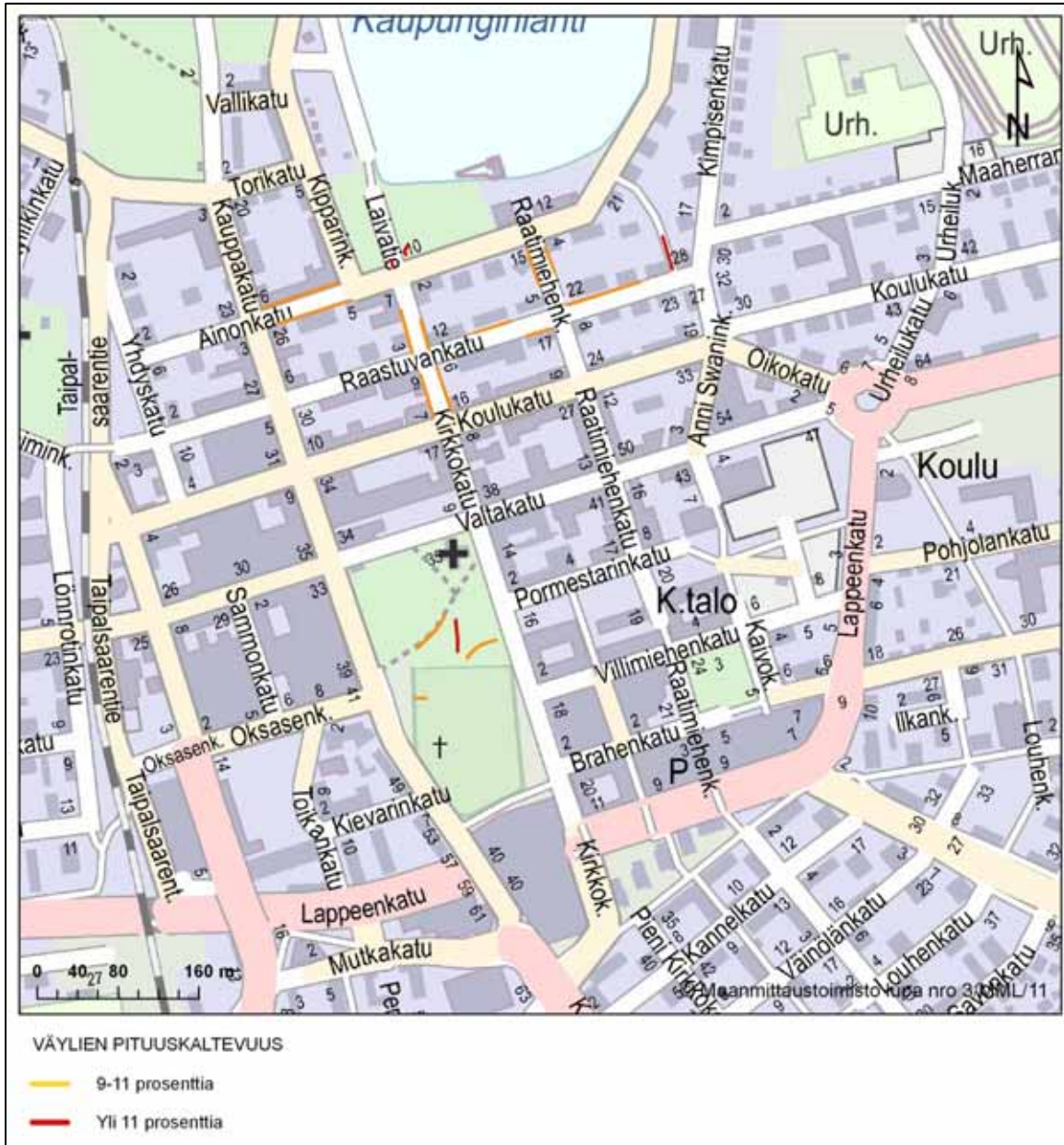
Kuva 5. Ydinkeskustan jalkakäytävien betonilaatoitus on monin paikoin halkeillut ja epätasainen



Kuva 7. Raatimiehenkadulla (vasen kuva) ja Raastuvankadulla (oikea kuva) on jyrkkiä väyläosuksia



Kuva 8. Kirkkokadun jyrkällä väyläosuudella on käsijohde



Kuva 9. Kartoitetun alueen yli 8 prosenttia pituuskaltevat väyläosuudet

Raatimiehenkadulla Koulukadun risteyksessä kevyen liikenteen väylä katkeaa ennen edessä olevaa suojatietä Koulukadun yli (kuva 10). Kevyen liikenteen väylä päättyy korkeaan reuna-tukeen. Asfaltoitu osuus jalkakäytävästä on epätasainen.



Kuva 10. Raatimiehenkadun ja Koulukadun risteyksessä kevyen liikenteen väylä katkeaa ennen suojatietä

3.2 Suojatiet

Vain muutamassa kartoitettujen väylien suojatiessä on esteettömyyssohjeiden mukaiset reunatuet. Alueella on runsaasti reunatuettomia suojateitä sekä suojateitä, joiden reunatuki on liian matala tai liian korkea (kuva 11). Kartoitettujen väylien keskisaarekkeissa ei ole esteettömyyssohjeiden mukaisia reunatukia. Lähes kaikki keskisaarekkeet ovat reunatuettomia.

Reunatuettomassa suojatiessä näkövammaisen henkilö ei pysty määrittelemään jalkakäytävän ja ajoradan rajaa. Riittävän korkea reunatuki näkövammaiselle henkilölle on 3 cm tai korkeampi.

Korkeat reunatuet (5 cm tai korkeampi) aiheuttavat selvän esteen pyörätuolilla liikkuvalla henkilölle tai heikkovoimaiselle rollaattorin käyttäjälle.

Huonokuntoisia suojatiemerkinä on ydinkeskustan alueella noin 10 prosentissa kartoitetuista suojateistä (kuva 12). Kauppakadun ja Koulukadun uusituilla väyläosuuksilla suojateitä on toteutettu kiveyksellä. Käytetyt kivimateriaalit eivät muodosta riittävää kontrastia heikkonäköiselle (kuva 13).

Raastuvankadun ja Kirkkokadun risteyksessä ajoradan keskikaide katkaisee suojatien ja muodostaa törmäämisvaaran heikkonäköiselle henkilölle (kuva 14).

Kartoitetun alueen suojateiden korkeat reunatuet ja huonokuntoiset suojatiemerkinät on esitetty kuvassa 15.



Kuva 11. Korkea reunatuki aiheuttaa esteen apuvälineiden kanssa liikkuvalla henkilölle



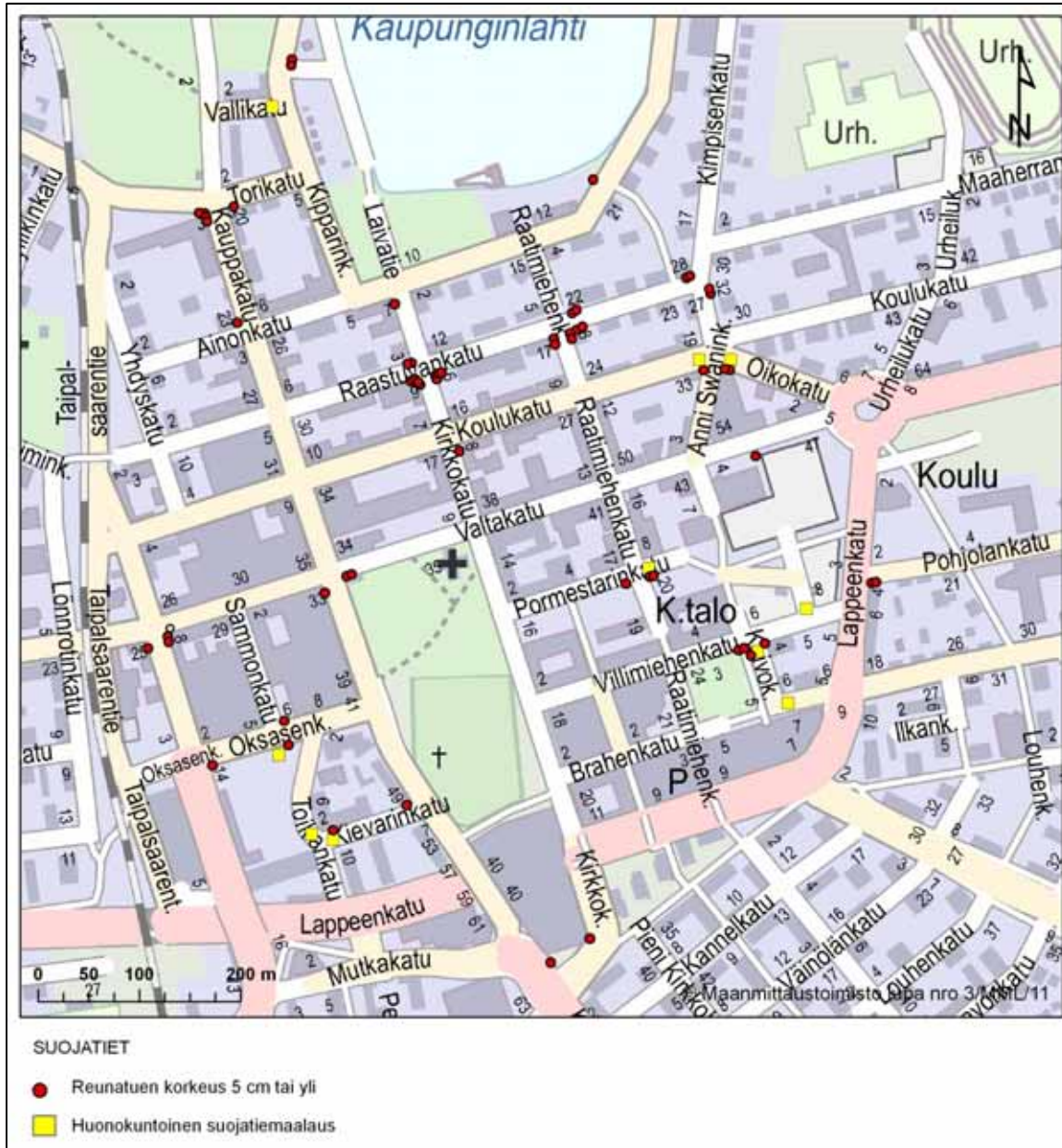
Kuva 12. Kartoitetun alueen suojateistä noin 10 prosentissa oli huonokuntoinen suojatiemerkintä



Kuva 13. Kauppakadun ja Koulukadun kiveyksellä toteutetuissa suojateissa ei ole riittävä kontrastia heikkonäköiselle henkilölle



Kuva 14. Raastuvankadulla keskikaide keskellä suojatietä muodostaa törmäämisvaaran heikkonäköiselle tai sokealle henkilölle



Kuva 15. Kartoitetun alueen suojiatien huonokuntoiset suojiamaalaukset sekä 5 cm tai korkeammat reunatuet

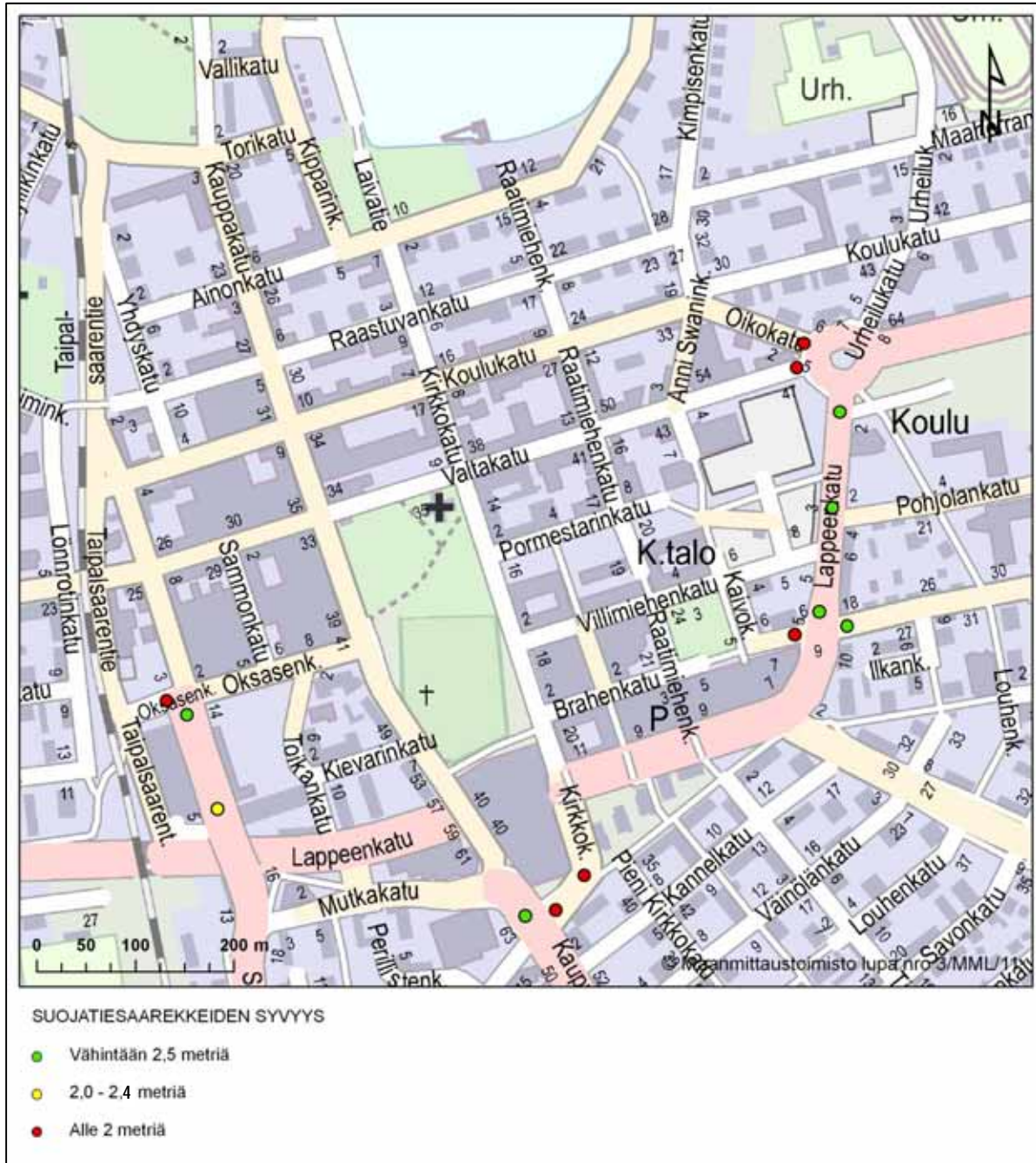
Puolet kartoitetuista suojiatiesaarekkeista on syvyydeltään alle 2 metriä (kuva 16). Suo-
 jiatiesaarekkeen vähimmäissyvyyden tulisi olla 2,5 metriä, jotta saarekkeella on tilaa pyörätuolil-
 le tai lastenvaunuille. Lappeenkadun uusitut suojiatiesaarekkeet ovat syvyydeltään vähintään
 2,5 metriä (kuva 17). Kartoitetun alueen suojiatiesaarekkeiden syvyys on esitetty kuvassa 18.



Kuva 16. Valtakadulla sijaitseva vanha suojaiesareke on erittäin kapea



Kuva 17. Lappeenkadun uusitut suojaiesarekkeet ovat syvyydeltään vähintään 2,5 metriä



Kuva 18. Suojatiesaarekkeiden syvyys kartoitetulla alueella

3.3 Joukkoliikenteen pysäkit

Linja-autoreitit kulkevat ydinkeskustan alueella seuraavilla väylillä: Kauppakatu, Koulukatu ja Lappeenkatu. Keskusta-alueella ajaa myös kaksi palvelulinjan pikkubussia reitin ja aikataulun mukaisesti, mutta bussi noutaa tarvittaessa erityisesti vanukset ja vaikeavammaiset kotipihalta reitin varrella (Lappeenrannan kaupunki, 2011).

Ydinkeskustan bussipysäkit ovat hyväkuntoisia. Pysäkkikatokset ovat lasisia ja syvyydeltään yli 1,5 metriä. Kauppakadun pysäkin edustalla kadun reunatuki on matala (alle 10 senttimetriä), mikä voi vaikeuttaa bussiin nousemista ja siitä poistumista.

Koulukadulla Kauppakadun ja Kirkkokadun välillä sijaitsevien bussipysäkkien katokset ovat betonikorokkeella, jossa on 15 cm korkea reuna (kuva 19). Reuna estää katoksen alle pääsyn apuvälineiden kanssa kulkevilta tai pyörätuolilla liikkuvilta henkilöiltä.



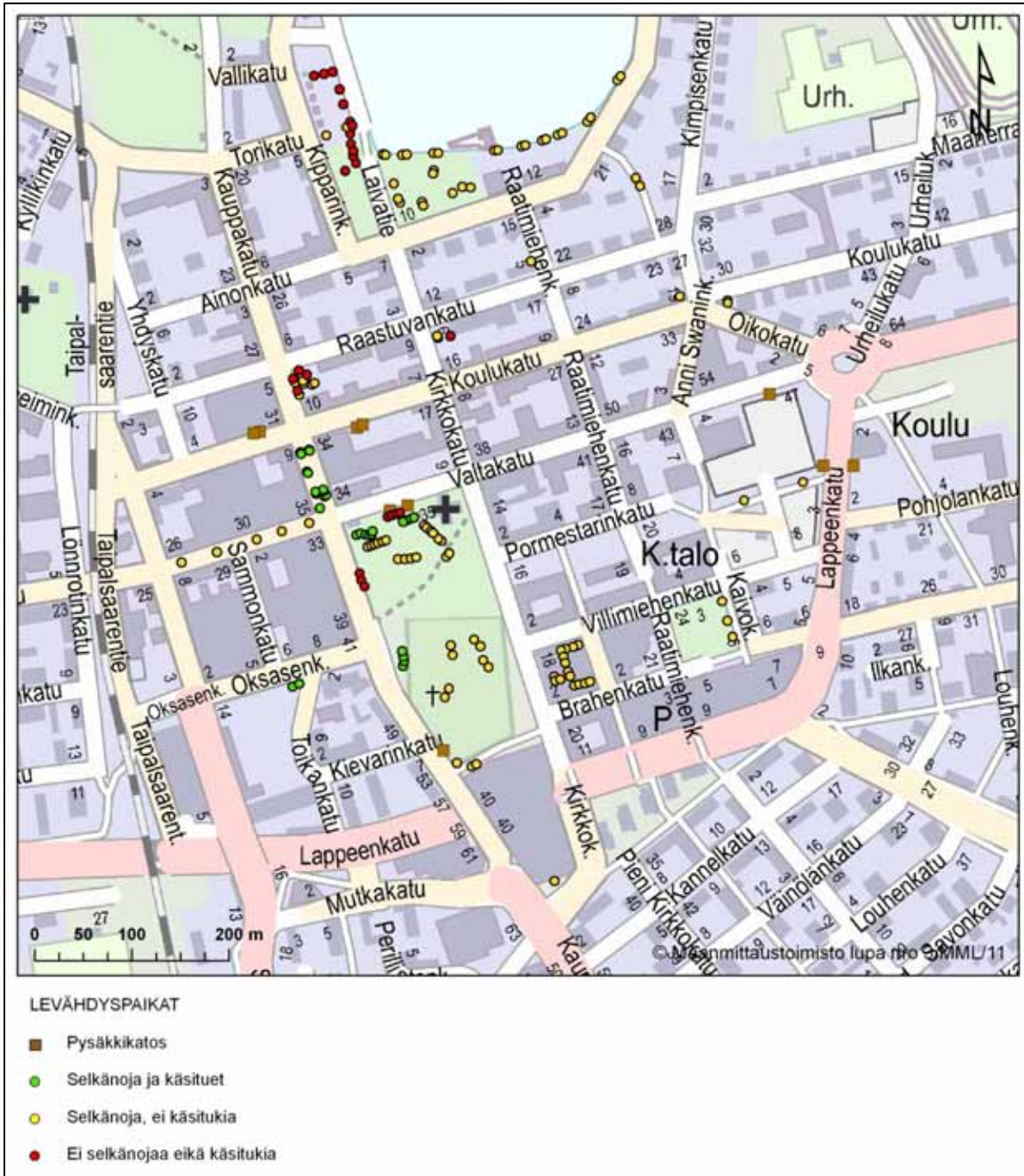
Kuva 19. Koulukadun pysäkkikatokset ovat betonikorokkeella

3.4 Levähdyspaikat

Ydinkeskustan alueella on runsaasti levähdyspaikkoja katoksellisten bussipysäkkien lisäksi kävelykadulla, puistoväylien varrella sekä aukioilla. Levähdyspenkit ovat pääosin selkänöjällisiä mutta käsituettomia (kuva 20). Kartoitettun alueen levähdyspaikat on esitetty kuvassa 21.



Kuva 20. Ydinkeskustan alueella on paljon levähdyspaikkoja, kuva Pormestarinkadulta



Kuva 21. Kartoitetun alueen levähdyspaikat

3.5 Leikattava kasvillisuus

Raastuvankadun ja Kirkkokadun kulmauksessa sijaitsevan Lottapuiston Raastuvankadun puoleisten portaiden toisen puolen käsijohteen käytön estää ylikasvanut kasvillisuus. Kirkkokatu 4:n kohdalla kiinteistön puolen kasvillisuus madaltaa kulkuväylän alle kahteen metriin (kuva 22).



Kuva 22. Ylikasvanutta kasvillisuutta Lottapuiston portaissa (vasen kuva) ja Kirkkokadulla (oikea kuva)

3.6 Viheralueet ja aukiot

Keskuspuisto on viihtyisä viheralue keskeisellä paikalla ydinkeskustassa (kuva 23). Eteläosa puistosta on hautausmaata. Lappeen seurakunnan Marian kirkko sijaitsee puiston pohjoisosassa. Puiston sorapäällysteiset väylät ovat tasaiset ja valaistut, mutta paikoin jyrkkiä. Puiston keskeltä kohti hautausmaata nousevat väylät ovat pituuskaltevuudeltaan 10–13 prosenttia. Puiston alueella on runsaasti levähdyspenkkejä.



Kuva 23. Keskuspuiston sorapäälysteiset väylät ovat tasaisia, mutta paikoin jyrkkiä

Satamassa sijaitsevan Rantapuiston sorapäälysteiset väylät ovat tasaiset ja valaistut (kuva 24). Puistossa on useita levähdyspaikkoja. Satamatori on varsinkin kesäisin vilkas ja viihtyisä kohtaamispaikka. Satamatorin alueella kulkuväylien esteettömyys on otettu huomioon ja alueella on runsaasti levähdyspaikkoja (kuva 25). Myös Kaupunginlahden rannan varrella kulkeva rantaraitti on tasainen ja valaistu ja sen varrella on useita levähdyspaikkoja. Sataman alueella olevat levähdyspenkit ovat pääasiassa selkänokallisia mutta käsituettomia.



Kuva 24. Rantapuiston sorapäälysteiset väylät ovat tasaisia



Kuva 25. Satamatorilla kulkuväylien esteettömyys on otettu huomioon

Lottapuisto on pieni viheralue Kirkkokadun ja Raastuvankadun kulmassa (kuva 26). Puistoon johtavat portaat sekä Kirkkokadulta että Raastuvankadulta, mutta ei luiskaa. Puiston sorapintaiset väylät ovat tasaiset ja valaistut. Puistossa on levähdyspenkkejä. Kirkkokadun portaissa ei ole käsijohteita. Raastuvankadun portaiden toisen puolen käsijohteen käytön estää ylikasvanut kasvillisuus.



Kuva 26. Lottapuisto on pieni viheralue ydinkeskustassa

Kaupungintalon aukion pintamateriaalina on käytetty useita erikokoisia betonilaattoja ja kiveyksiä (kuva 27). Aukion laatoitus on paikoin halkeillut ja erittäin epätasainen. Aukiolla on pal-

jon levähdyspaikkoja istutuslaatikoiden reunoilla. Aukion ja postille johtavan väylän välillä on noin 10 senttimetrin tasoero, joka on toteutettu laatoitettuna luiskana.



Kuva 27. Kaupungintalon aukiolla on käytetty pintamateriaalina useita erikokoisia betonilaattoja ja kiveyksiä

Kauppatori on laaja asfalttipäällysteinen torialue suunnittelualueen lounaiskulmassa. Torin päällysteessä on paikoin epätasaisuuksia ja päällystettä on paikattu uudella asfaltilla (kuva 28).



Kuva 28. Kauppatori

Kartoitetulla alueella ydinkeskustassa sijaitsee kaksi leikkipaikkaa: Keskuspuistossa ja satamassa. Molempiin leikkipaikkoihin on esteetön pääsy sorapintaisia väyliä pitkin (kuva 29).



Kuva 29. Sataman leikkipaikka

3.7 Portaat

Lappeenrannan kaupungintalon ympäristössä kaupunkirakenteessa on kaksi tasoa, joista ylempi on vain kevyen liikenteen käyttöön. Tämän vuoksi alueella on tasoeroja, joiden välillä on portaita ja luiskia. Portaita on kevyen liikenteen väylien varrella myös Raastuvankadulla, Raatimiehenkadulla ja Hyväntuulentiellä.

Raatimiehenkadulta, Kirkkokadulta ja postin vierestä kaupungintalon aukiolle johtavien portaiden askelmat ovat osin huonokuntoiset (kuva 30). Askelmien etureunoissa ei ole kontrastiraitoja, mikä auttaisi askelmien hahmottamisessa. Portaiden ylä- ja alapäissä ei ole varoitusalueita. Raatimiehenkadun ja Kirkkokadun portaissa käsijohteet ovat molemmilla puolilla, mutta vain yhdellä korkeudella. Postin kohdalla olevissa portaissa käsijohde on vain toisella puolella yhdellä korkeudella.

Raastuvankadulla on jyrkän väyläosuuden varrella portaat. Kiviset porrasaskelmat ovat hyväkuntoiset, mutta portaiden yläpäässä on epätasainen asfalttipäällyste (kuva 31). Askelmien etureunoissa ei ole kontrastiraitoja, mikä auttaisi askelmien hahmottamisessa. Portaiden ylä- ja alapäissä ei ole varoitusalueita. Portaissa ei ole käsijohteita.

Raatimiehenkadulla on portaat molemmin puolin kevyen liikenteen väylillä Raastuvankadun päässä (kuva 32). Kiviset porrasaskelmat ovat hyväkuntoiset. Askelmien etureunoissa ei ole kontrastiraitoja, mikä auttaisi askelmien hahmottamisessa. Portaiden ylä- ja alapäissä ei ole varoitusalueita. Molemmissa portaissa on käsijohteet toisella puolella kahdella korkeudella. Käsijohteet eivät jatku välitasanteiden kohdilla.



Kuva 30. Kirkkokadulta ylemmälle jalankulkutasolle johtavat portaat ovat melko huonokuntoiset



Kuva 31. Raastuvankadun portaiden kiviset askelmat ovat hyväkuntoiset, mutta portaiden yläpäässä on epätasaista asfalttia



Kuva 32. Raatimiehenkadulta johtaa portaat Raastuvankadulle.

Kauppakadulta Keskuspuistoon johtavat kiviset portaat ovat hyväkuntoiset (kuva 33). Askelmissa ei ole kontrastiraitoja eikä portaiden ylä- ja alapäissä ole varoitusalueita. Portaiden keskellä on kaide.



Kuva 33. Portaat Kauppakadulta Keskuspuistoon ovat hyväkuntoiset

Ainonkadun ja Raastuvankadun yhdistävällä Hyväntuulentiellä on pitkät portaat (kuva 34). Portaiden askelmat ovat melko hyväkuntoiset, mutta välitasanteiden pintamateriaalina käytetty betonilaatoitus on paikoin epätasainen. Portaiden ylä- ja alapäissä ei ole varoitusalueita. Portaiden välitasanteilla on levähdyspenkkejä. Käsijohde kulkee portaiden keskiosassa kahdella korkeudella, mutta katkeaa välitasanteiden kohdalla.



Kuva 34. Hyväntuulentien portaiden välitasanteilla on levähdyspenkkejä

Lottapuiston Raastuvankadun puoleiset kiviset porrasaskelmat ovat sekä syvyydeltään että korkeudeltaan vaihtelevan mittaisia, mikä vaikeuttaa esimerkiksi näkövammaisen kulkemista portaissa (kuva 22 sivu 21). Portaiden molemmin puolin on puinen käsijohde yhdellä korkeudella. Käsijohteen tarttumapinta on liian leveä eikä se ole kunnolla liu'utettavissa. Kirkkokadun puoleiset portaat ovat hyväkuntoiset, mutta portaissa ei ole käsijohteita (kuva 35).



Kuva 35. Lottapuiston Kirkkokadun puoleisista portaista puuttuu käsijohteet

3.8 Palvelut

Apteekki

Valtakatu 37:ssä sijaitsevan apteekin sisäänkäynti on esteetön: ovet avautuvat automaattisesti, eikä sisäänkäynnissä ole tasoeroja (kuva 36).



Kuva 36. Keskustan apteekin sisäänkäynti on esteetön

Kirjasto

Lappeenrannan pääkirjasto sijaitsee Valtakatu 47:ssä. Eteläpuoleisessa pääsisäänkäynnissä on noin 6 cm kynnys (kuva 37). Valtakadun puoleiselle sisäänkäynnille johtavat portaat sekä luiska (kuva 38). Luiska ja sen suojareunus ovat huonokuntoiset. Luiskan toisella laidalla on käsijohde kahdella korkeudella. Portaissa ei ole käsijohteita ja osa askelmien reunoista on lohkeillut. Askelmien etureunoissa ei ole kontrastiraitoja eikä portaiden ylä- ja alapäissä ole varoitusalueita.



Kuva 37. Kirjaston pääsisäänkäynnissä on korkea kynnys



Kuva 38. Kirjaston Valtakadun puoleisessa sisäänkäynnissä on huonokuntoiset portaat ja luiska

Posti

Lappeenrannan pääposti sijaitsee ydinkeskustassa osoitteessa Pormestarinkatu 1. Sisäänkäynnin edusta on luiskattu loivasti laatoituksen avulla (kuva 39). Ovet avautuvat automaattisesti. Ovella on noin 4 cm kynnys.



Kuva 39. Postin sisäänkäynti on esteetön

Kaupungintalo

Kaupungintalon sisäänkäynnille johtavat sekä portaat että luiska (kuva 40). Luiskan kaltevuus on 8 prosenttia. Luiskassa ja portaissa on käsijohde yhdellä puolella kahdella korkeudella. Portaiden askelmien etureunoissa ei ole kontrastiraitoja eikä ylä- ja alapäissä ole varoitusalueita.



Kuva 40. Kaupungintalon sisäänkäynnissä on luiska ja portaat

Valtion virastotalo

Samassa korttelissa postin kanssa sijaitsee valtion virastotalo. Kaupungintalon aukion puoleinen sisäänkäynti on tasoeroton. Pormestarinkadun puoleisessa sisäänkäynnissä on korkea (10cm) kynnyks (kuva 41). Lähimmät le-pysäköintipaikat sijaitsevat lähempänä Pormestarinkadun puoleista sisäänkäyntiä.



Kuva 41. Valtion virastotalon Pormestarinkadun puoleisessa sisäänkäynnissä on korkea kynnyks

Lappeen Marian kirkko

Kirkko sijaitsee Keskuspuiston pohjoisosassa, Valtakadun ja Kirkkokadun kulmauksessa. Kirkon pääsisäänkäynnissä on portaat, luiskattu sisäänkäynti on sivuoven kautta (kuva 42). Sivuoivella on pituuskaltevuudeltaan noin 8 prosentin luiska, jonka toisella puolella on käsijohde yhdellä korkeudella.



Kuva 42. Lappeen Marian kirkon sisäänkäynnit

Päivittäistavaraliikkeet

Kauppakeskus Gallerian sisäänkäynti kaupungintalon aukiolla on tasoeroton ja ovet avautuvat automaattisesti. Kauppakadun puoleiselle sisäänkäynnille johtaa loiva luiska ja portaat (kuva 43).



Kuva 43. Kauppakeskus Gallerian sisäänkäynnit ovat esteettömiä

Oksasenkadulla sijaitsevan päivittäistavaraliikkeen sisäänkäynnin edessä on jalkakäytävän ja ovenedusalueen välillä tasoero, johon on lisätty pieni metalliluiska. Hieman sivummalla ovista toisessa laidassa tasoeroa ei ole (kuva 44). Ovet avautuvat automaattisesti.

Kauppakeskus Armadan sisäänkäynti Kauppakadulta on tasoeroton ja ovet avautuvat automaattisesti. Pohjoisemmassa sisäänkäynnissä on kynnyksiä ja raskaat ovet (kuva 45). Kauppakeskuksessa sijaitsee mm. päivittäistavaraliike.



Kuva 44. Päivittäistavaraliikkeen sisäänkäynti



Kuva 45. Kauppakeskus Armadan pohjoisemmassa sisäänkäynnistä on vaikea kulkea yksin apuvälineiden kanssa kynnyksien ja raskaiden ovien vuoksi

3.9 Muut huomiot

Kirkkokadun ja Koulukadun kulmassa, Koulukadun pohjoislaidalla kevyen liikenteen väylä nousee suojatielle portaiden ja luiskan kautta (kuva 46). Luiska on erittäin jyrkkä (14-40 prosenttia) ja kapea eikä siinä ole suojareunusta. Lisäksi portaiden edessä kevyen liikenteen väylän keskellä on liikennevalotolppa, joka aiheuttaa törmäamisvaaran heikkonäköiselle tai sokealle henkilölle. Suojatien ja ajoradan reunassa ei ole reunatukea ja jyrkkä reuna aiheuttaa putoamisvaaran. Väyläosuus on vaarallinen myös kevyen liikenteen väylän laidassa lähellä ajorataa kuljettaessa, sillä Koulukadulta Kirkkokadulle kääntyvät autot ajavat erittäin lähellä ajoradan reunaa.



Kuva 46. Koulukadulla Kirkkokadun risteyksessä on erittäin vaarallinen kohta.

Valtakadulla Lappeen Marian kirkon pilari on keskellä kevyen liikenteen väylää (kuva 47). Tämä aiheuttaa törmäamisvaaran heikkonäköiselle tai sokealle henkilölle.



Kuva 47. Lappeen Marian kirkon pilari keskellä kevyen liikenteen väylää aiheuttaa törmäämisvaaran heikkonäköiselle tai sokealle henkilölle

Kirkkokatu 6:n kohdalla kevyen liikenteen väylällä on putoamisvaara kiinteistön oven edessä olevan tasoeron vuoksi (kuva 48). Tasoeron kohdalla ei ole suojakaidetta.



Kuva 48. Syvennys kiinteistön oven kohdalla aiheuttaa putoamisvaaran kevyen liikenteen väylällä kulkeville

Raastuvankatu 12:sta kohdalla kiinteistön portaat työntyvät kevyen liikenteen väylälle aiheuttaen törmäämisvaaran heikkonäköiselle tai sokealle henkilölle (kuva 49). Myös Koulukatu 17:sta kohdalla puretun kiinteistön portaat aiheuttavat törmäämisvaaran.



Kuva 49. Kulkuväylälle työntyvät kiinteistön portaat aiheuttavat törmäämisvaaran heikkonäköiselle tai sokealle henkilölle

4. ESTEETTÖMYYDEN NYKYTILA KESKUSSAIRAALAN ALUEELLA

4.1 Väylät

Keskustasta päin tulevien bussien pysäkiltä keskussairaalalle johtava kevyen liikenteen väylä on jyrkkä Imatrantien ylityksen kohdalla (9 prosentin pituuskaltevuus) (kuva 50). Väylien asfalttipäällysteet bussipysäkeiltä sisäänkäynneille ovat hyväkuntoisia.



Kuva 50. Imatrantien bussipysäkiltä Keskussairaalalle johtava kevyen liikenteen väylä on jyrkkä

4.2 Suojatiet

Bussipysäkeiltä sairaalan sisäänkäynneille johtavien väylien suojateissä ei ole esteettömyysohjeiden mukaisia reunatukia (kuva 51). Suojateissä on sekä liian matalia että liian korkeita reunatukia. Valto Käkelän kadun suojatiesaareke on reunatueton. Suojatiemaalaukset ovat paikoin hieman kuluneita, mutta pääosin hyväkuntoisia.



Kuva 51. Valto Käkelänkadun suojatien reunatuet ovat huonokuntoiset

4.3 Joukkoliikenteen pysäkit

Keskussairaalan lähimmät bussipysäkit sijaitsevat Imatrantiellä. Kadun reunatukien korkeus pysäkkien kohdalla on 10 senttimetriä. Keskustaan päin menevien bussien pysäkkikatos on lasinen, keskustasta päin tulevien bussien pysäkillä on vanhempi teräksinen katos. Molemmilla pysäkeillä on levähdyspenkit.

Keskustan suuntaan menevien bussien pysäkin kohdalla pyörätie kulkee pysäkin edestä (kuva 52). Tämä aiheuttaa vaaratilanteita pysäkillä odottavien tai bussin kyytiin nousevien henkilöiden ja ohi ajavien pyöräilijöiden kesken.



Kuva 52. Pyörätie kulkee bussipysäkin edestä, mikä aiheuttaa vaaratilanteita pysäkillä odottavien tai bussin kyytiin nousevien ja ohi ajavien pyöräilijöiden kesken

4.4 Levähdyspaikat

Bussipysäkkien lisäksi levähdyspaikkoja on sairaalan sisäänkäynneille johtavilla kevyen liikenteen väylillä sekä sisäänkäyntien läheisyydessä (kuva 53). Levähdyspenkit ovat selkänajallisia mutta käsituettomia.



Kuva 53. Keskussairaalan sisäänkäynnin läheisyydessä on useita levähdyspenkkejä

4.5 Sisäänkäynnit

Sekä Keskussairaalan pääsisäänkäynti että ensiavun/päivystyksen sisäänkäynti on esteetön. Ovet avautuvat automaattisesti, eikä sisäänkäynneissä ole tasoeroja.

4.6 Muut huomiot

Sairaalan piha-alueelle johtava kevyen liikenteen väylä katkeaa sairaalan pääsisäänkäynnin ja ensiavun teiden risteyksessä. Lisäksi ajoradan ylityksen jälkeen sairaalan puoleisella kevyen liikenteen väylällä on vastassa korkea reunatuki (kuva 82 sivulla 60).

5. ESTEETTÖMYYDEN NYKYTILA ARMILAN SAIRAALAN ALUEELLA

5.1 Väylät

Kevyen liikenteen väylien asfalttipäällysteessä Armilan sairaalan alueella on paikoin vähäistä epätasaisuutta. Erittäin epätasainen päällyste on Armilankadulla keskustan suuntaan menevien bussien pysäkin itäpuolella (kuva 54).



Kuva 54. Armilankadun bussipysäkin kohdalla asfalttipäällyste on erittäin epätasainen

5.2 Suojatiet

Bussipysäkeiltä sairaalan sisäänkäynneille johtavien väylien suojateissa ei ole esteettömyysohjeiden mukaisia suojateitä. Suojateissa on sekä liian matalia että liian korkeita reunatukia. Armilankadulta sairaalan piha-alueelle ja pysäköintialueelle johtavan väylän suojatie on reunatueton. Samassa kohdassa piha-alueen länsilaidalta paikoitusalueelle johtava suojatie johtaa korkeaan reunatukeen ja nurmikolle (kuva 55). Myös suojatiemaalaukset ovat huonokuntoiset tässä kohdassa.



**Kuva 55. Sairaalan piha-alueelle johtavan kevyen liikenteen väylän suojatie on reunatueton ja suoja-
tiemaalaus kulunut. Toinen suojatie johtaa tien yli korkeaan reunatukeen**

5.3 Joukkoliikenteen pysäkit

Armilan sairaalan lähin bussipysäkki keskustan suuntaan sijaitsee Armilankadulla. Pysäkki on katokseton (kuva 56). Kadun reunatuki pysäkin kohdalla on matala, vain 5 senttimetriä. Pysäkillä on levähdyspenkki. Lähimmät katokselliset bussipysäkit sijaitsevat Lepolankadulla.



Kuva 56. Armilankadun bussipysäkki on katokseton

5.4 Levähdyspaikat

Bussipysäkin lisäksi levähdyspaikkoja on sairaalan sisäänkäynnin läheisyydessä. Alueen levähdyspenkit ovat selkänöjällisiä mutta käsituettomia.

5.5 Sisäänkäynti

Kartoituksen aikaan (heinäkuu 2011) Armilan sairaalan pääsisäänkäynti oli suljettu rakennustöiden vuoksi. Sisäänkäyntinä toimi sivuovi. Tämän sisäänkäynnin sekä terveysaseman sisäänkäynnin ovet avautuvat automaattisesti eikä sisäänkäynneissä ole tasoeroja (kuva 57).



Kuva 57. Armilan sairaalan terveysasemanpuoleinen sisäänkäynti

6. YDINKESKUSTAN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

Kohteet ja toimenpiteet on esitetty liitteissä 1 – 3 toimenpidetaulukossa ja -kartoilla. Toimenpidetaulukossa on myös määritelty jokaiselle parannettavalle kohteelle vastuutaho ja toimenpiteen kiireellisyys.

Toimenpide-ehdotukset on jaettu kahteen kiireellisyysluokkaan. Kiireellisyysluokka 1 sisältää kiireelliset toimenpiteet (toteutus vuosina 2011-2012), kiireellisyysluokka 2 vähäisempää haittaa aiheuttavien kohteiden toimenpiteet (toteutus vuosina 2013-2014).

Esteettömyysohjeena, johon toimenpiteissä viitataan, käytetään SuRaKu-ohjeita eli esteettömän rakentamisen ohjeita. SuRaKu-ohjeet löytyvät internet-osoitteesta: http://www.hel.fi/hki/hkr/fi/Helsinki+kaikille/A_Ohjeita+suunnitteluun

6.1 Teknisen toimen / palvelutuotannon toimenpiteet

Ainonkadun ja Laivatien risteyksessä olevien suojateiden reunatuet eivät täytä esteettömyyden vaatimuksia. Näiden suojateiden reunatukijärjestelyt tulee toteuttaa esteettömyysohjeiden mukaisesti. Myös jalkakäytävän tasaus tulee tarkistaa. Laivatien eteläpään luiskaukset tulee rakentaa maksimissaan 8 % kaltevuuteen (kartta 1, toimenpide 1, kuva 58).



Kuva 58. Laivatien eteläpään luiskaukset tulee rakentaa maksimissaan 8 prosentin kaltevuuteen

Ydinkeskustan alueella on useita suojateitä, joiden reunatuet ovat liian korkeita. Näiden suojateiden reunatukijärjestelyt tulee toteuttaa esteettömyysohjeiden mukaisesti. Myös jalkakäytävän tasaus tulee tarkistaa (kartta 1, toimenpide 2, kuva 59).



Kuva 59. Suojateiden, joissa on korkeita reunatukia, reunatukijärjestelyt tulee toteuttaa esteettömyyssohjeiden mukaisesti

Kartoitetulla alueella on useita epätasaisia väyläosuuksia. Epätasaiset jalkakäytäväosuudet tulee pinnoittaa uudelleen pienillä betonilaatoilla tai betonikivillä (kartta 1, toimenpide 3, kuvat 60 ja 61).



Kuva 60. Aionkadun epätasainen jalkakäytäväosuus tulee pinnoittaa uudelleen pienillä betonilaatoilla tai betonikivillä



Kuva 61. Raastuvankadun epätasainen jalkakäytävä tulee pinnoittaa uudelleen pienillä betonilaatoilla tai betonikivillä

Kauppakadulla Keskuspuiston länsilaidalla sijaitsevan pysäkkialueen reunatuen korkeus bussin etuoven kohdalla on vain 6 cm. Pysäkkialue tulee korottaa niin, että reunatuen näkyvä osuus linja-auton etu- ja keskioven kohdalla on 12 cm (kartta 1, toimenpide 4, kuva 62).



Kuva 62. Kauppakadun bussipysäkin pysäkkialue tulee korottaa niin, että reunatuen näkyvä osuus on 12 cm

Kirkkokadun jyrkkään väyläosuuteen tulee lisätä käsijohde kiinteistön puoleiselle laidalle kahdelle korkeudelle 90 cm ja 70 cm (kartta 1, toimenpide 5, kuva 63).



Kuva 63. Kirkkokadun jyrkkään väyläosuuteen tulee lisätä käsijohde kiinteistön puoleiselle laidalle kahdelle korkeudelle

Raatimiehenkadun molempiin portaisiin tulee lisätä istutusten puolelle (keskialue) käsijohteet kahdelle korkeudelle 90 cm ja 70 cm. Käsijohteiden tulee jatkua myös lepotasanteiden kohdilla (kartta 1, toimenpide 6, kuva 64).



Kuva 64. Raatimiehenkadun portaisiin tulee lisätä istutusten puolelle käsijohteet kahdelle korkeudelle 90 cm ja 70 cm

Lottapuiston Raastuvankadun puoleisten portaiden askelmat ovat korkeudeltaan erilaisia eivätkä käsijohteet täytä esteettömyysvaatimuksia. Portaat tulee rakentaa uudelleen esteettömyysohjeiden mukaisesti (kartta 1, toimenpide 7, kuva 71 sivulla 53).

Lottapuiston Kirkkokadun puoleisissa portaissa ei ole lainkaan käsijohteita. Portaisiin tulee lisätä käsijohteet molemmille puolille kahdelle korkeudelle 90 cm ja 70 cm (kartta 1, toimenpide 8, kuva 35 sivulla 28).

Kirkkokatu 6:n kohdalla kevyen liikenteen väylällä on putoamisvaara kiinteistön oven edessä olevan tasoeron vuoksi. Jalkakäytävän pudotuksen kohdalle tulee rakentaa 90 cm korkea kevytkaide (kartta 1, toimenpide 9, kuva 65).

Koulukadulla Kirkkokadun risteyksen kohdalla on jalankulkijoille useita vaaraa aiheuttavia tekijöitä. Kohdassa on jyrkkä ja kapea luiska sekä portaiden edessä kevyen liikenteen väylän keskellä liikennevalotolppa. Suojatieltä on putoamisvaara portaisiin. Väyläosuus on vaarallinen myös kevyen liikenteen väylän laidassa lähellä ajorataa kuljettaessa, sillä Koulukadulta Kirkkokadulle kääntyvät autot ajavat erittäin lähellä ajoradan reunaa. Tukimuuri tulee rakentaa uudestaan, ajoradan reunaan tulee asentaa ajojohde, portaan reunaan tulee asentaa kevytkaide ja portaisiin käsijohde. Suojatiemerkinä tulee kaventaa itäreunastaan käytettävissä olevan kulkutilan levyiseksi (kartta 1, toimenpide 10, kuva 66).

Keskuspuistossa on useita jyrkkiä väyläosuuksia. Puistokäytäviin tulee lisätä käsijohteet ainakin toiselle puolelle käytävää, kahdelle korkeudelle 90 cm ja 70 cm (kartta 1, toimenpide 11, kuva 67).



Kuva 65. Havainnekuva jalkakäytävän pudotuksen kohdan kevytkaitteesta



Kuva 66. Koulukadulla Kirkkokadun risteyksessä oleva kohta vaatii useita toimenpiteitä



Kuva 67. Keskuspuiston jyrkkiin väyliin tulee lisätä käsijohteet ainakin toiselle puolelle käytävää, kahdelle korkeudelle

Raastuvankadun ja Kirkkokadun risteyksessä ajoradan keskikaide katkaisee suojatien ja muodostaa törmäämisvaaran heikkonäköiselle henkilölle. Keskikaiteen alareunaan tulee lisätä huomiovärinen maalaus, suojatiemerkinä tulee kaventaa käytettävissä olevan kulkutilan levyiseksi ja suojatiemerkinän kaiteen puoleiseen reunaan tulee lisätä nupukiviraita. Myös suoja-
teiden reunatukijärjestelyt tulee toteuttaa esteettömyyssohjeiden mukaisesti (kartta 1, toimenpide 12, kuva 68).



Kuva 68. Havainnekuva Kirkkokadun ja Raastuvankadun risteyksen suojatiestä. Keskikaiteen alareunaan on lisätty huomiovärinen maalaus, suojatiemerkinä on kavennettu käytettävissä olevan kulkutilan levyiseksi ja suojatiemerkinän kaiteen puoleiseen reunaan on lisätty nupukiviraita

6.2 Kunnossapidon toimenpiteet

Koulukadun ja Raatimiehenkadun kulmauksessa on yksittäinen kompastumisvaaran aiheuttava kuoppa. Kuoppa tulee korjata (kartta 1, toimenpide 13, kuva 69).



Kuva 69. Koulukadun ja Raatimiehenkadun kulmauksessa oleva yksittäinen kuoppa tulee korjata

Raatimiehenkadulla Koulukadun risteyksessä jalkakäytävä katkeaa ennen edessä olevaa suojatietä Koulukadun yli ja päättyy korkeaan reunatukeen. Asfaltoitu osuus jalkakäytävästä on epätasainen. Jalkakäytävä tulee asfaltoida uudelleen ja tasoero tulee poistaa jalkakäytävältä (kartta 1, toimenpide 14, kuva 70).

Lottapuiston Raastuvankadun puoleisten portaiden toisen puolen käsijohteen käytön estää ylikasvanut kasvillisuus. Kasvillisuus tulee leikata (kartta 1, toimenpide 15, kuva 71).

Kristiinankadulla Torikadun ja Vallikadun välillä on epätasainen väyläosuus. Jalkakäytävä tulee asfaltoida uudelleen (kartta 1, toimenpide 16, kuva 72).



Kuva 70. Koulukadun ja Raatimiehenkadun kulmauksessa oleva jalkakäytävä tulee asfaltoida uudelleen ja tasoero poistaa jalkakäytävältä



Kuva 71. Käsijohteen käytön estävä kasvillisuus tulee leikata



Kuva 72. Kristiinankadun epätasainen jalkakäytävä tulee asfaltoida uudelleen

6.3 Teknisen toimen / palvelutuotannon ja kiinteistöjen yhteiset toimenpiteet

Kirkkokadulta ja Raatimiehenkadulta ylemmälle jalankulkutasolle nousevat portaat ovat huonokuntoiset eivätkä täytä esteettömyysvaatimuksia. Portaat tulee rakentaa uudelleen esteettömyysohjeiden mukaisesti (kartta 1, toimenpide 17, kuva 73).



Kuva 73. Raatimiehenkadulta ja Kirkkokadulta ylemmälle jalankulkutasolle nousevat portaat tulee rakentaa uudelleen esteettömyyssohjeiden mukaisesti

Kaupungintalon aukion laatoitus on monin paikoin erittäin epätasainen ja halkeillut. Epätasainen aukio tulee pinnoittaa uudelleen (kartta 1, toimenpide 18, kuva 74).



Kuva 74. Kaupungintalon aukio tulee pinnoittaa uudelleen

Koulukadun ja Kirkkokadun kulmauksessa sijaitsevan puretun kiinteistön edustalla on Koulukadun puolella jalankulkuväylällä betoniset portaat, jotka aiheuttavat kompastumisvaaran heikkonäköiselle tai sokealle henkilölle ja kaventavat kulkuväylän. Portaat tulee purkaa (kartta 1, toimenpide 19, kuva 75).



Kuva 75. Koulukatu 17:n kohdalla puretun kiinteistön portaat tulee purkaa

6.4 Kiinteistöjen toimenpiteet

Valtakadulla Lappeen Marian kirkon pilari aiheuttaa törmäämisvaaran heikkonäköiselle tai sokealle henkilölle. Käytävän seinäkkeen puolelle tulee asentaa varoitusalue vaaleanharmaista lohkopintaisista noppakivistä (kartta 1, toimenpide 20, kuva 76).



Kuva 76. Havainnekuva varoitusalueesta seinäkkeen pilarien ympärillä

Kirkkokatu 4:n kohdalla kiinteistön puolen kasvillisuus madaltaa kulkuväylän alle kahteen metriin. Jalkakäytävän kulkutilaa madaltavat puiden oksat tulee leikata (kartta 1, toimenpide 21, kuva 63 sivulla 48).

Lappeenrannan pääkirjaston Valtakadun puoleisen sisäänkäynnin portaat ja luiska ovat huonokuntoiset eivätkä täytä esteettömyysvaatimuksia. Portaat ja luiska tulee rakentaa uudelleen esteettömyysohjeiden mukaisesti (kartta 1, toimenpide 22, kuva 77).



Kuva 77. Kirjaston portaat ja luiska tulee rakentaa uudelleen esteettömyysohjeiden mukaisesti

Valtion virastotalon Pormestarinkadun puoleisessa sisäänkäynnissä on korkea kynnys. Ovenedusalueelle tulee rakentaa maksimissaan 8 prosenttia kalteva luiska (kartta 1, toimenpide 23, kuva 78).

Postin vierestä ylemmälle jalankulkutasolle nousevat portaat ovat huonokuntoiset eivätkä täytä esteettömyysvaatimuksia. Portaat tulee rakentaa uudelleen esteettömyysohjeiden mukaisesti (kartta 1, toimenpide 24, kuva 79).



Kuva 78. Valtion virastotalon Pormestarinkadun puoleiseen sisäänkäyntiin tulee rakentaa maksimissaan 8 prosenttia kalteva luiska



Kuva 79. Postin vierestä ylemmälle jalankulkutasolle nousevat portaat tulee rakentaa uudelleen esteettömyyssohjeiden mukaisesti

6.5 Williparkki Oy:n toimenpiteet

Sataman pysäköintialueelle tulee lisätä yksi esteettömyyssohjeiden mukainen leppysäköintipaikka nykyisen paikan lisäksi (kartta 1, toimenpide 25).

7. KESKUSSAIRAALAN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

7.1 Teknisen toimen / palvelutuotannon toimenpiteet

Valto Käkelän kadun suojatien itäpuolen reunatuki on korkea ja suojatiesaareke on reuna-tueton. Suojatien reunatukijärjestelyt tulee toteuttaa esteettömyyssohjeiden mukaisesti (kartta 2, toimenpide 1, kuva 80).



Kuva 80. Keskussairaalan piha-alueelle johtavan Valto Käkelän kadun suojatien reunatukijärjestelyt tulee toteuttaa esteettömyyssohjeiden mukaisesti

Imatrantien keskustan suuntaan menevien bussien pysäkin kohdalla pyörätie kulkee pysäkin edestä, mikä aiheuttaa vaaratilanteita pysäkillä odottavien tai bussin kyytiin nousevien henkilöiden ja ohi ajavien pyöräilijöiden kesken. Jalkakäytävää tulee leventää pysäkkialueen kohdalla ja pysäkkikatosta siirtää lähemmäksi ajorataa (kartta 2, toimenpide 2, kuva 81).



Kuva 81. Imatrantien bussipysäkin kohdalla jalkakäytävää tulee leventää ja katosta siirtää niin, että pyörätie kulkee katoksen takaa

7.2 Kiinteistöjen toimenpiteet

Ensiapuun ja sairaalan pääsisäänkäynnille johtavien teiden risteyksessä ei ole suojatietä, joka yhdistäisi Imatrantieltä tulevan jalkakäytävän sairaalan piha-alueen jalkakäytäviin. Risteykseen tulee rakentaa uusi esteettömyysohjeiden mukainen suojatie (kartta 2, toimenpide 3, kuva 82).



Kuva 82. Pääsisäänkäynnille ja ensiapuun johtavien teiden risteykseen tulee rakentaa uusi esteettömyysohjeiden mukainen suojatie

8. ARMILAN SAIRAALAN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

8.1 Teknisen toimen / palvelutuotannon toimenpiteet

Armilankadun suojatiessä on korkea reunatuki sairaalan piha-alueelle johtavan tien risteyksessä. Suojatien reunatukijärjestelyt tulee toteuttaa esteettömyyssohjeiden mukaisesti (kartta 3, toimenpide 1, kuva 83).



Kuva 83. Armilankadun suojatien reunatukijärjestelyt tulee toteuttaa esteettömyyssohjeiden mukaisesti

Keskustaan päin menevien bussien pysäkkialueen kohdalla jalkakäytävää tulee levenyttää ja asentaa pysäkillä katos. Pysäkkialue tulee korottaa, niin että reunatuen näkyvä osuus linja-auton etu- ja keskioven kohdalla on 12 cm (kartta 3, toimenpide 2, kuva 84).



Kuva 84. Keskustaan päin menevien bussien pysäkillä tulee asentaa katos

8.2 Kunnossapidon toimenpiteet

Armilankadulla keskustaan päin menevien bussien pysäkin itäpuolella on lyhyt osuus erittäin huonokuntoista asfalttia. Jalkakäytävä tulee asfaltoida tältä kohdalta uudelleen (kartta 3, toimenpide 3, kuva 85).



Kuva 85. Epätasainen jalkakäytävä bussipysäkin edustalla tulee asfaltoida uudelleen

8.3 Kiinteistöjen toimenpiteet

Armilankadulta sairaalan piha-alueelle ja pysäköintialueelle johtavan väylän suojatie on reunatueton ja suojatiemaalaukset huonokuntoiset. Samassa kohdassa piha-alueen länsilaidalta pajoitusalueelle johtava suojatie johtaa korkeaan reunatukeen ja nurmikolle. Kohtaan tulee rakentaa esteettömyssohjeiden mukaiset suojatiet (kartta 3, toimenpide 4, kuva 86).



Kuva 86. Armilan sairaalan piha-alueelle johtavalle väylälle tulee rakentaa esteettömyssohjeiden mukaiset suojatiet

Kulkureittinä Armilankadulta sairaalan piha-alueelle käytetään paljon pysäköintialueen läpi menevää reittiä, jolla ei ole jalkakäytävää koko matkalla. Armilankadulta sairaalan piha-alueelle tulee rakentaa uusi jalankulkuyhteys, joka yhdistää Armilankadun ja sairaalan pysäköintialueen laidassa olevan käytävän (kartta 3, toimenpide 5, kuva 87).



Kuva 87. Armilankadulta sairaalan piha-alueelle tulee rakentaa uusi jalankulkuyhteys, joka yhdistää Armilankadun ja sairaalan pysäköintialueen laidassa olevan käytävän

9. JATKOTOIMENPITEET

Esteettömyyden tarpeen vuoksi kiireellisiksi tunnistettujen toimenpiteiden suunnittelu ja rakentaminen tulisi toteuttaa lähivuosina: kiireellisimmät, vaaran aiheuttavat vuosien 2011-2012 ja muut vuosina 2013-2014. Toimenpiteiden toteutuksessa kannattaa pyrkiä samanlaisten toimenpiteiden toteuttamiseen yhdellä kertaa. Tämä on huomattavasti edullisempaa kuin yksittäisten pienten toimenpiteiden toteuttaminen. Lisäksi esteettömyyden vaatima toteutuksen laatutaso saavutetaan varmimmin, kun rakentajat tuntevat toteutusratkaisujen vaatimukset.

Alueen toimenpiteitä määriteltäessä tehtiin merkittävää priorisointia ja useita esteettömyyden kannalta tärkeitäkin asioita jätettiin nostamatta toimenpidetaulukon ja -kartoille. Nämä kehittämistarpeet ovat sellaisia, joiden korjaaminen vaatisi laaja-alaisia toimenpiteitä katu- tai muihin rakenteisiin. Tästä syystä ne on perusteltua toteuttaa kokonaisvaltaisempien perusparannustoimenpiteiden yhteydessä. Esimerkkeinä mainittakoon betonisten porraskelmien reunojen merkitseminen, johon ei ole hyvää ja teknisesti kestävää toteuttamistapaa, tai suoja-aidojen keskisaarekkeiden leventäminen, joka useimmissa tapauksissa edellyttäisi ajokaistojen uudelleentarkastelua tai koko kadun leventämistä. Kaikissa laajempialaisissa perusparannuksissa tulee ottaa keskeiseksi tavoitteeksi myös esteettömyyden kokonaisvaltainen parantaminen. Suunnittelu- ja toteutushenkilöstön riittävästä esteettömyystuntemuksesta pitää huolehtia.

Esteettömän ympäristön suunnitteluohjeiden (esim. Suraku-ohjeet) ottaminen käyttöön kaikissa katujen, pihojen ja muiden julkisten ulkoalueiden suunnittelussa olisi ensisijaisen tärkeää. Useiden kaupunkien (esim. Helsinki, Espoo, Tampere) uudet katualueiden tyyppi- ja materiaali-ohjeet antavat valmiita yksityiskohtaisia malleja hyvälle esteettömyysratkaisuille. Tyyppi- ja materiaali-ohjeissa on keskeisenä lähtökohtana huomioitu kunnossapidon näkökulma, mikä varmistaa myös ratkaisujen säilymisen esteettöminä.

Esteettömyyskartoitukset tulisi toteuttaa myös kaupungin omissa, keskustassa sijaitsevissa ja muissa esteettömyyden kannalta tärkeissä toimipisteissä ja rakennuksissa. Tämä olisi perusteltua toteuttaa samanaikaisesti katualueiden toimenpiteiden kanssa, jotta saataisiin luotua esteettömän toimimisen kokonaisuuksia. Myös yksityisiä kiinteistöjä ja asuinkiinteistöjä tulee kannustaa omiin esteettömyyden parantamishankkeisiinsa.

LIITTEET

LIITE 1a TOIMENPIDEKARTTA YDINKESKUSTA POHJOINEN

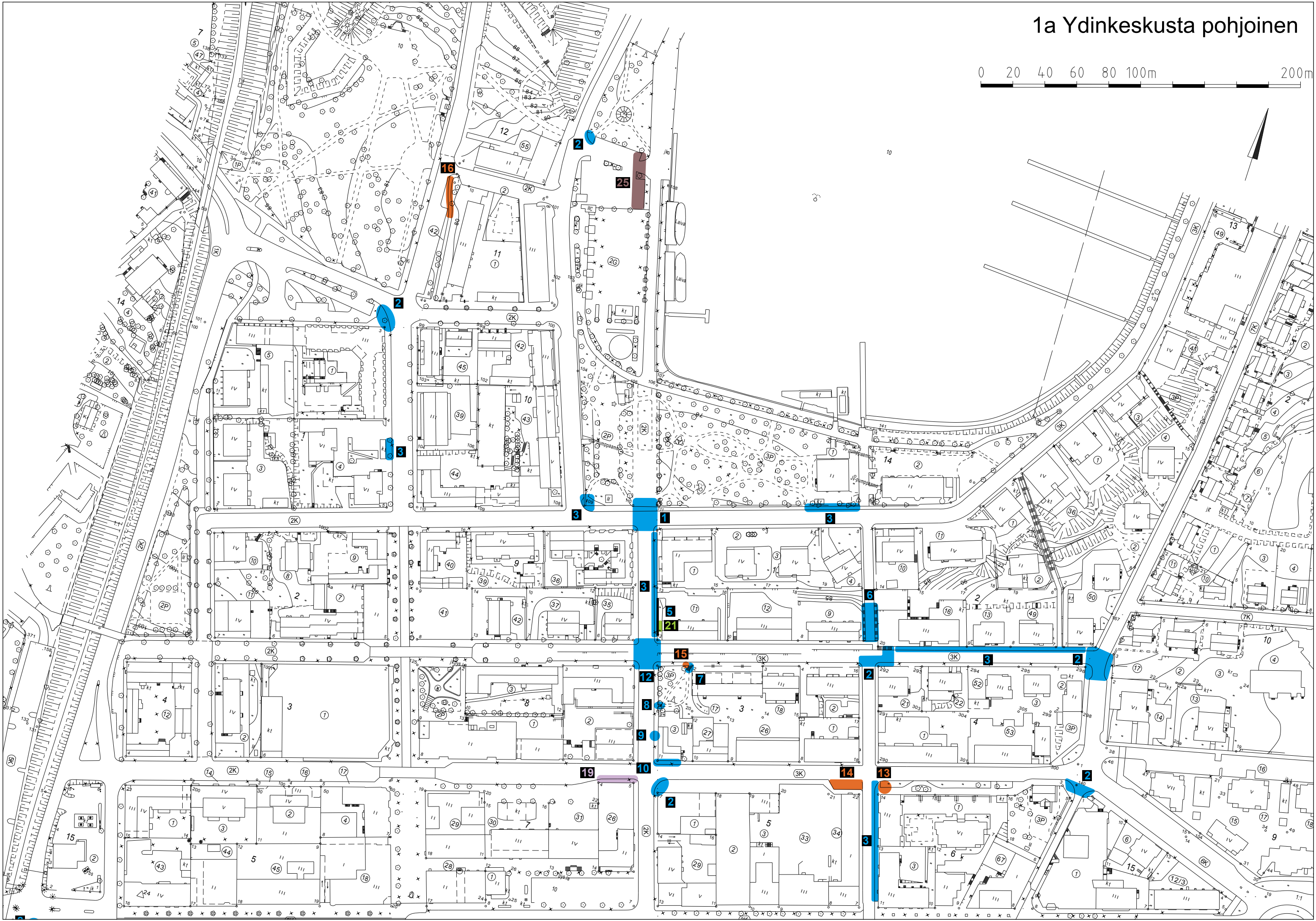
LIITE 1b. TOIMENPIDEKARTTA YDINKESKUSTA ETELÄ

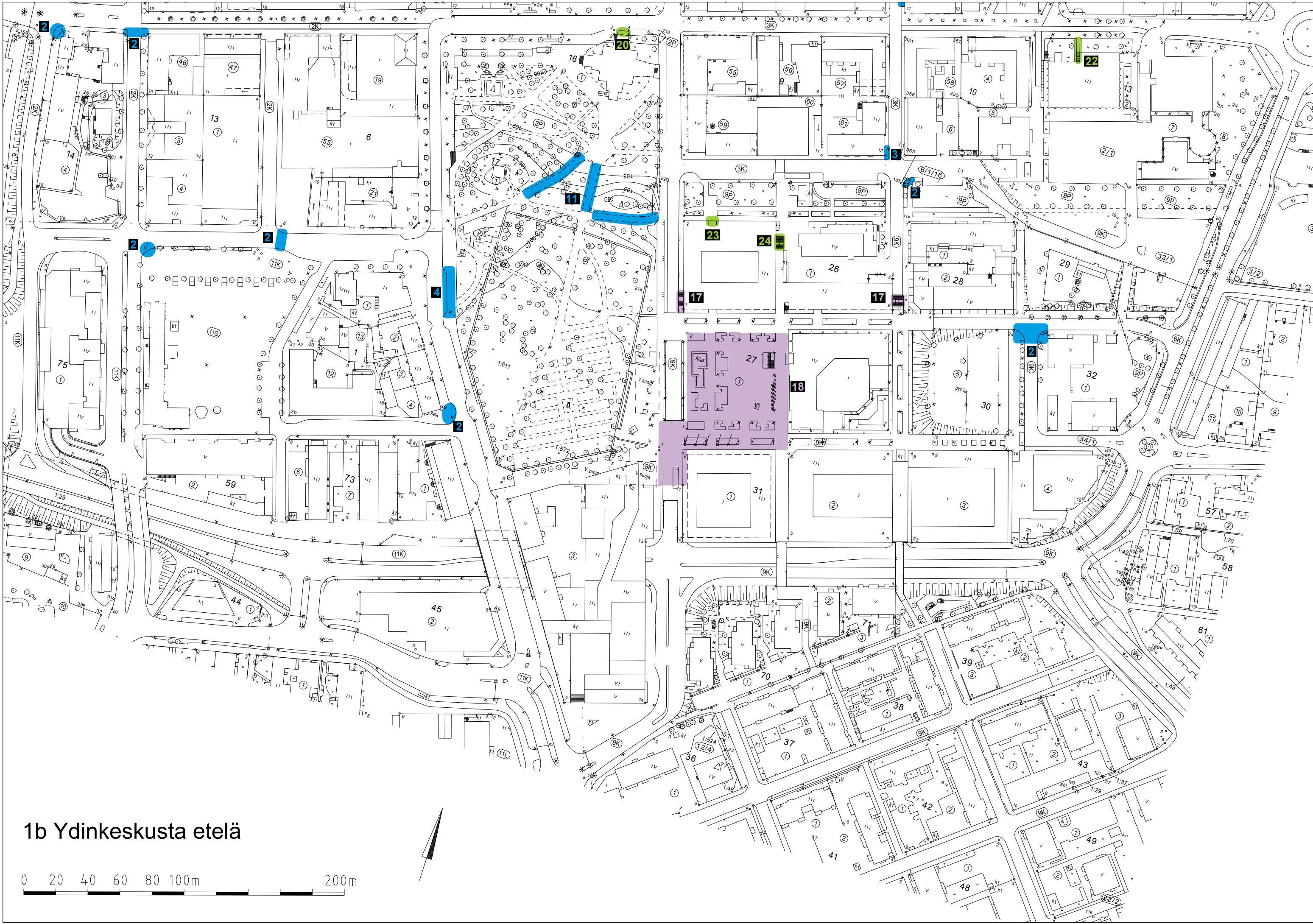
LIITE 1c. TOIMENPIDETAULUKKO YDINKESKUSTA

LIITE 2. TOIMENPIDEKARTTA JA TOIMENPIDETAULUKKO KESKUSSAIRAALA

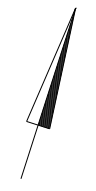
LIITE 3. TOIMENPIDEKARTTA JA TOIMENPIDETAULUKKO ARMILAN SAIRAALA

1a Ydinkeskusta pohjoinen



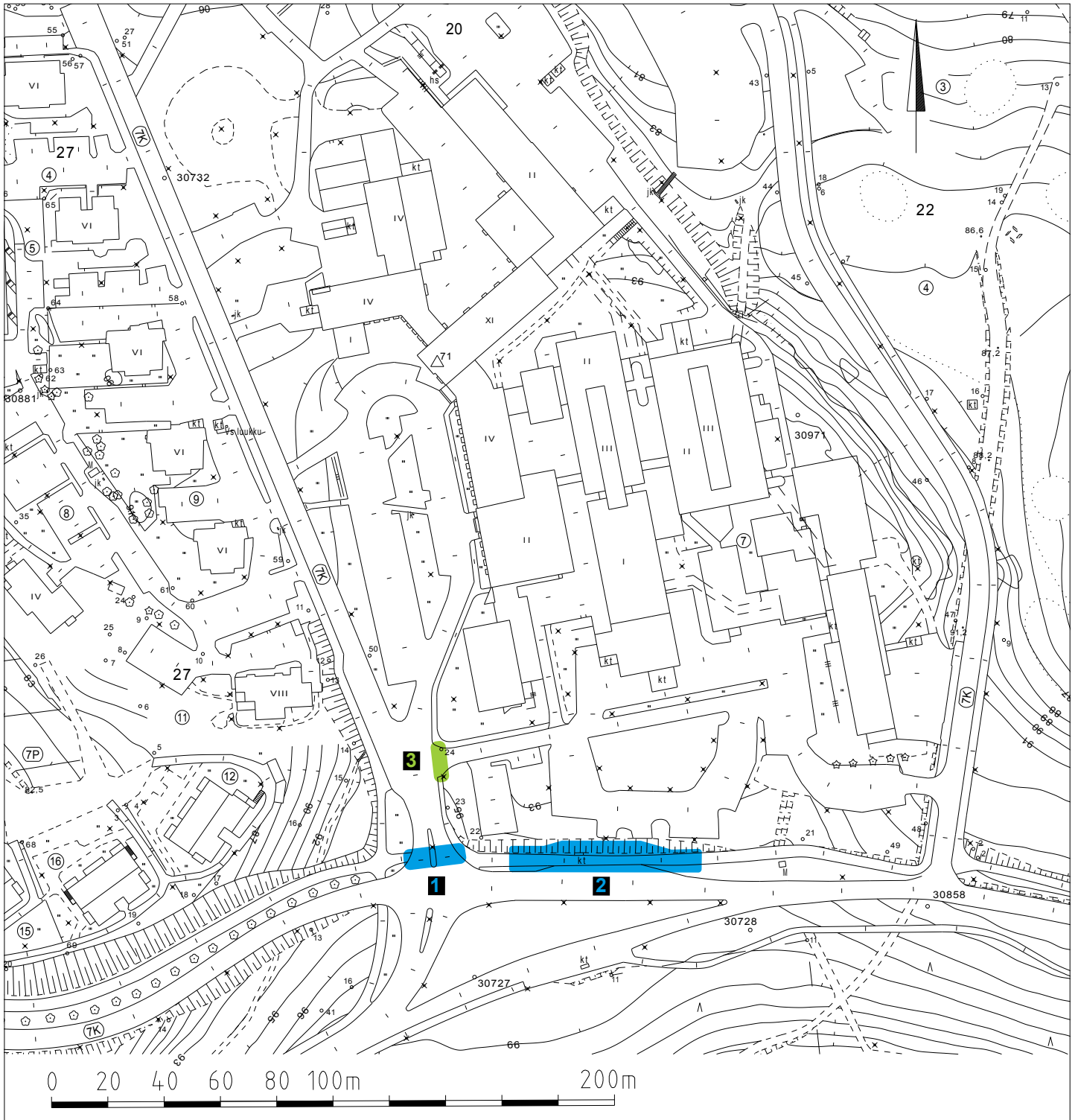


1b Ydinkeskusta etelä



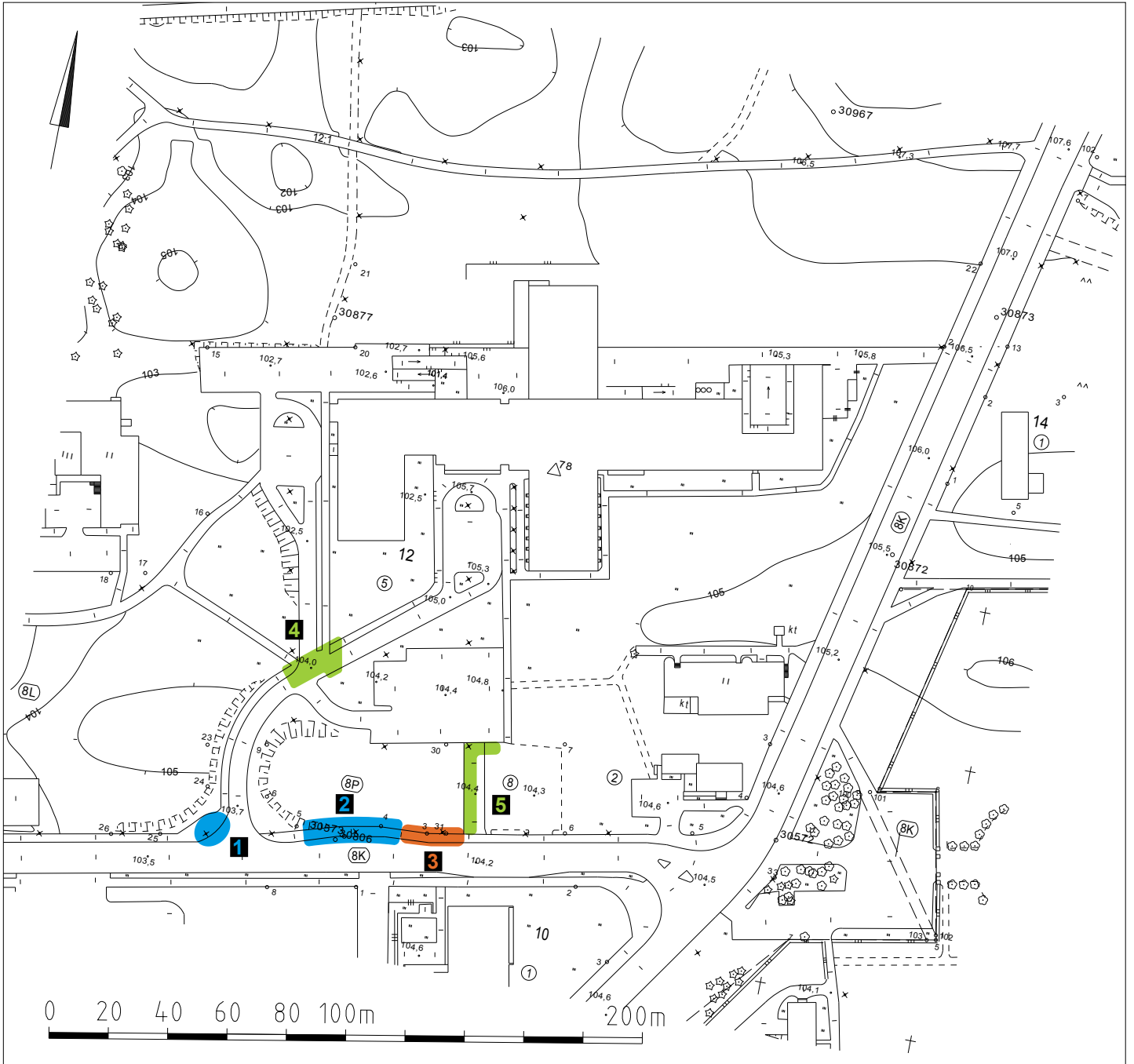
Kohde- numero	Toimenpiteet	Luokka 1=kiireell. 2= tavanom.
Tekninen toimi / Palvelutuotanto		
1	Suojateiden reunatukijärjestelyt toteutetaan esteettömyysohjeiden mukaisesti. Myös jalkakäytävän taso tarkistetaan. Laivatie eteläpään luiskaukset rakennetaan maks. 8 % kaltevuuteen.	1
2	Suojateiden reunatukijärjestelyt toteutetaan esteettömyysohjeiden mukaisesti. Myös jalkakäytävän taso tarkistetaan.	1
3	Epätasainen jalkakäytävä pinnotetaan uudelleen pienillä betonilaatoilla tai betonikivillä.	2
4	Pysäkkialue korotetaan, reunatuen näkyvä osuus linja-auton etu- ja keskioven kohdalla 12 cm.	2
5	Jyrkälle väyläosuudelle lisätään käsijohde kiinteistön puoleiselle laidalle kahdelle korkeudelle 90 cm ja 70 cm	2
6	Portaisiin lisätään istutusten puolelle (keskialue) käsijohteet kahdelle korkeudelle (90 cm ja 70 cm). Käsijohteet jatkuvat myös lepotasanteiden kohdilla.	1
7	Rakennetaan portaat uudelleen esteettömyysohjeiden mukaisesti.	1
8	Portaisiin lisätään käsijohteet molemmille puolille, kahdelle korkeudelle 90 cm ja 70 cm.	1
9	Jalkakäytävän pudotuksen kohdalle rakennetaan 90 cm korkea kevytkaide. Ratkaisuluonnos esitetty raportin kuvassa 65.	1
10	Tukimuuri rakennetaan uudestaan, ajoradan reunaan asennetaan ajojohde, portaan reunaan asennetaan kevytkaide ja portaisiin käsijohde. Suojatiemerkintä kavennetaan itäreunastaan käytettävissä olevan kulkutilan levyiseksi.	1
11	Puistokäytäviin lisätään käsijohteet ainakin toiselle puolelle käytävää, kahdelle korkeudelle 90 cm ja 70 cm.	2
12	Suojateiden reunatukijärjestelyt toteutetaan esteettömyysohjeiden mukaisesti. Keskikaiteen alareunaan lisätään huomiovärinen maalaus, suojatiemerkintä kavennetaan käytettävissä olevan kulkutilan levyiseksi ja suojatiemerkinnän kaiteen puoleiseen reunaan lisätään nupukiviraita. Ratkaisuluonnos esitetty raportin kuvassa 68.	1
Kunnossapito		
13	Yksittäinen korjattava kuoppa.	1
14	Jalkakäytävä asfaltoidaan uudelleen ja tasoero poistetaan jalkakäytävältä.	1
15	Käsijohteen käytön estävä kasvillisuus leikataan.	1
16	Jalkakäytävä asfaltoidaan uudelleen.	1
Tekninen toimi / Palvelutuotanto ja kiinteistöt yhdessä		
17	Rakennetaan portaat uudelleen esteettömyysohjeiden mukaisesti.	1
18	Epätasainen aukio pinnoitetaan uudelleen.	2
19	Portaat puretaan.	1
Kiinteistöt		
20	Käytävän seinäkkeen puolelle asennetaan varoitusalue vaaleanharmaista lohkopintaisista noppakivistä. Toimenpide on näytetty raportin kuvassa 76.	2
21	Jalkakäytävän kulkutilaa madaltavat puiden oksat leikataan.	1
22	Sisäänkäynnin portaat ja luiska rakennetaan uudelleen esteettömyysohjeiden mukaisesti.	1
23	Ovenedusalueelle rakennetaan maks. 8 % kalteva luiska.	1
24	Rakennetaan portaat uudelleen esteettömyysohjeiden mukaisesti.	1
Williparkki Oy		
25	Pysäköintialueelle lisätään yksi le-pysäköintipaikka.	1

2 Keskussairaala



Kohde- numero	Toimenpiteet	Luokka 1=kiireell. 2= tavanom.
Tekninen toimi / Palvelutuotanto		
1	Suojatien reunatukijärjestelyt toteutetaan esteettömyysohjeiden mukaisesti.	2
2	Jalkakäytävää levennetään pysäkkialueen kohdalla ja pysäkkikatosta siirretään.	2
Kiinteistöt		
3	Rakennetaan uusi esteettömyysohjeiden mukainen suojatie.	2

3 Armilan sairaala



Kohde-numero	Toimenpiteet	Luokka 1=kiireell. 2= tavanom.
Tekninen toimi / Palvelutuotanto		
1	Suojatien reunatukijärjestelyt toteutetaan esteettömyysohjeiden mukaisesti.	2
2	Jalkakäytävää levennetään pysäkkialueen kohdalla ja asennetaan pysäkkikatot. Pysäkkialue korotetaan, reunatuen näkyvä osuus linja-auton etu- ja keskioven kohdalla 12 cm.	2
Kunnossapito		
3	Jalkakäytävä asfaltoidaan uudelleen.	1
Kiinteistöt		
4	Rakennetaan esteettömyysohjeiden mukaiset suojatiet.	2
5	Rakennetaan uusi jalkakäytäväyhteys .	2